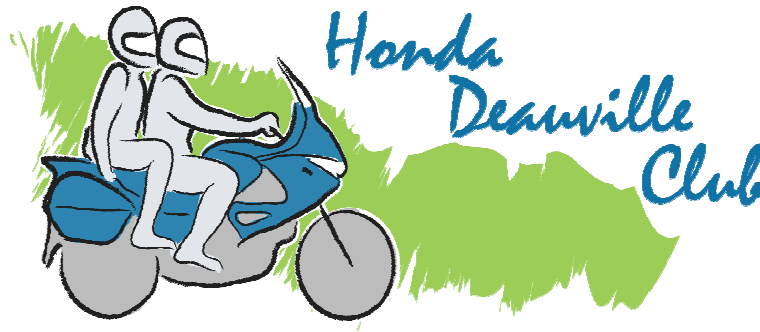


Het rijden van een tourrit met de Honda Deauville Club (HDC). Hoe gaat dat in zijn werk...



Kenmerken van een HDC toerit

De lengte van de rit ligt meestal tussen de 120 en 160 km. We starten om ca 11.00 uur en veelal wordt voor 16.30 uur het eindpunt weer bereikt.

Er wordt altijd in een rustig tempo gereden. Zo is er voldoende gelegenheid om van de mooie omgeving te genieten waarbij de ter plaatse geldende maximum snelheid wordt gerespecteerd. Voor "circuittrainingen" zijn de toerritten van de HDC dus ongeschikt!

Het is voor de hand liggend dat de rijders, die samen van start gaan, ook weer samen aan het eindpunt komen. Dat willen we bereiken door veilig te rijden en de groepen bij elkaar te houden. Je bent echter individueel (verkeers)deelnemer en hebt hierin je eigen verantwoordelijkheid.

Tijdens een HDC toerit wordt niet alleen een mooie route gereden maar is er ook alle tijd voor een hapje, een drankje en om gezellig met elkaar te kletsen. Genieten staat dus voorop.

Deelnemers dienen te beschikken over een navigatieapparaat met daarin de route. Ben je niet in het bezit van navigatieapparatuur dan dien je de route op papier bij je te hebben. Het wordt ook aanbevolen om de locatie van het begin- en eindpunt alsmede de lunchlocatie te noteren.

Iedere deelnemer heeft zijn/haar eigen verantwoordelijkheid. Het meerijden tijdens een toerit van de HDC is dan ook voor een ieders eigen rekening en verantwoording.

Groepen

Het totaal aantal deelnemende motoren aan een toerit wordt, indien noodzakelijk, opgesplitst in kleinere groepen van maximaal 8 à 9 motoren. Iedere groep krijgt een eigen voorrijder. De HDC zal voor voldoende voorrijders zorgen.

De reden van de indeling in kleinere groepen is dat dit door de meeste deelnemers als prettiger wordt ervaren dan een grote groep. Het is makkelijker je aan elkaar aan te passen en een kleine groep kun je beter bij elkaar houden. Bij grote groepen is dat veel moeilijker.

Een ander voordeel van het rijden in een kleine groep is dat de snelheden achterin de groep niet veel hoger komen te liggen dan voorin de groep. Het zogenaamde harmonica-effect treedt veel minder op.

Als een toerist gereden wordt met verschillende groepen ontmoeten de groepen elkaar weer tijdens de lunchstop, maar soms ook onderweg tijdens de nicostops. Samen uit samen thuis is een spreuk die past bij de toerritten van de HDC.

Ondanks dat je met meerdere motorrijders dezelfde route rijdt, blijf je dus individueel (verkeers)deelnemer met eigen verantwoordelijkheid. Je bent altijd vrij om als individuele rijder je eigen weg te vervolgen en de groep te verlaten. Dat is ook de reden dat je zelf over een navigatieapparaat moet beschikken of anders de routebeschrijving op papier bij je moet hebben. Als je de groep verlaat is het wenselijk dat even te melden.

De voorrijder

Voorop rijdt altijd een ervaren motorrijder. Hij/zij geeft onderweg aan waar – buiten de lunchstop om – door de deelnemers tijdens de route nog even gestopt kan worden om even uit het zadel te kunnen en de benen te strekken. Veelal wordt na ca 3 kwartier een korte stop ingelast. Dat noemen wij de “nicostop” . ☺

Afstand bewaren versus compact rijden

Als je aan het verkeer deelneemt, is het goed om voldoende afstand te bewaren tot het verkeer dat voor je rijdt. Dat is tijdens het rijden van toerritten niet anders. Denk er dus aan om voldoende afstand te bewaren. Een ongeval zit nu eenmaal in een klein hoekje. Het is echter toch van belang om de onderlinge afstanden niet te groot te laten worden. De voorrijder houdt zo makkelijker overzicht en overige verkeersdeelnemers zullen niet zo snel “tussenvoegen”.

Je positie in de groep

De veiligheid van iedere deelnemer is van groot belang. Wij geven het nadrukkelijke advies om je positie in de groep te handhaven en daarbij de motorrijder die voor je rijdt niet in te halen. Als je dat toch zou doen, dan ontstaat er een onrustig verkeersbeeld met het maken van fouten als mogelijk gevolg.

Spiegelen

Onder “spiegelen” wordt verstaan: Het regelmatig in de spiegels kijken om te zien of de deelnemer achter je nog wel volgt.

Houdt constant je spiegels in de gaten. Let er voortdurend op dat diegene die achter je hoort te rijden daar ook nog rijdt. Is dat niet het geval, stop dan meteen op een veilige plek. Doe dat in ieder geval voor de eerstvolgende afslag in de route. Als iedereen zich hieraan houdt, wordt er niemand uit het oog verloren. De voorrijder krijgt op deze manier het signaal dat er achter hem wat aan de hand is. Hij/zij keert en rijdt terug om polshoogte te nemen.

Verkeersregels

Tijdens de toerritten van de HDC zijn de vigerende verkeersregels van toepassing.

Voorbeelden:

- Als een verkeerslicht op oranje/rood springt, dan dien je gewoon te stoppen.
- Verkeer van rechts heeft op een gelijkwaardige kruising voorrang. Houd hier rekening mee!

Het rijden in een groep heeft nogal eens tot gevolg dat er voorrang genomen wordt terwijl men geen voorrang heeft.

Verantwoordelijkheid

We hebben het al genoemd. Deelnemers aan een toerrit van de HDC worden beschouwd als individuele verkeerdeelnemers met een eigen verantwoordelijkheid. Aan het rijden in een groep kunnen geen rechten ontleend worden. Dat is ook de reden dat je zelf over een navigatieapparaat moet beschikken of anders de routebeschrijving op papier bij je moet hebben. Daarmee wordt het op individuele basis meerijden onderstreept.

Het meerijden met een toerrit van de HDC is voor eigen rekening en verantwoording. Er bestaat altijd de mogelijkheid dat je, om welke reden dan ook, af wil wijken van de route. Geef dit tijdig aan bij de voorrijder.

Deelnemersverklaring

Als je deelneemt aan een HDC-toerrit verklaar je impliciet dit document te hebben gelezen en verklaar je je akkoord met de inhoud.